



MAZDA CX-5 D2.2 AT (з 2017 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		10 000* км	1 рік 20 000 км	30 000* км	2 рік 40 000 км	50 000* км	3 рік 60 000 км	70 000* км	4 рік 80 000 км	90 000* км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (5.1 л) DPF 5w30** або DPF 0w30***	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	
	фільтра салона	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	паливного фільтру	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	гальмівної рідини	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду										
	мастило МКПП	кожні 180 000 км										
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)										
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	
	системи охолодження	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	системи впорскування палива	-	●	-	-	-	-	-	●	-	-	
	паливopроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	стоянкового гальма	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	рульового керування, з'єднань	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	привідних валів	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	системи вихлопу	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
стану кузова	-	636	-	636	-	636	-	636	-	636		
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
Норматив часу виконання	годин	0,8	1,1	0,8	2,1	0,8	0,9	0,8	2,3	0,8	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	1 272	1 749	1 272	3 339	1 272	1 431	1 272	3 657	1 272	1 431	

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ	DPF 5w30**	DPF 0w30***	4 669	5 782	4 669	14 532	4 669	6 920	4 669	14 850	4 669	5 464
			6 881	7 994	6 881	16 744	6 881	9 132	6 881	17 062	6 881	7 766

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	318	-	318	-	318	-	318	-	318
	фільтра салону	-	477	-	-	-	477	-	-	-	477
Регулювання	світла фар	-	-	-	-	-	636	-	-	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	мастила в задньому диференціалі	-	-	-	2 956	-	-	-	2 956	-	-
	гальмівних колодок передніх	9 175									
	гальмівних колодок задніх	8 040									
	щітки склоочисника переднього лівого	1 156									
	щітки склоочисника переднього правого	943									
	щітки склоочисника заднього	935									

* 10 000 км - моторне мастило та масляний фільтр замінюються кожні 10 000 км.

** DPF OIL 5W-30 - мастило спеціально розроблене для дизельних автомобілів Mazda з дизельними сажовими фільтрами (DPF). Його формула покращує фільтруючі властивості сажового фільтра, збільшує термін його служби та економить паливо.

*** DPF OIL 0W-30 - нове мастило, спеціально розроблене для дизельних двигунів SKYACTIV, обладнаних сажовим фільтром (DPF). Завдяки використанню спеціальних протизносних присадок, забезпечує тривалий термін служби двигуна, сприяє економії палива та зниженню шкідливих викидів в атмосферу.

Ціни дійсні станом на 11.04.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.

ТОВ «НІКО МЕГАПОЛІС»
Україна,
Київ, Бориспільське шосе, 13-й км
Тел.: +38 044 394 55 52
www.mazda.niko.ua

zoom-zoom