



MAZDA 2 1.5 AT

(з 2015 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км
Заміна	моторного мастила (4.2 л) <i>Ultra 5w30**</i> або <i>Supra 0w20***</i>	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км					
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)					
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-
	паливопроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	●	-	●	-	●
	привідних валів	-	●	-	●	-	●
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●
	стану кузова	грн з ПДВ	-	372	372	372	372
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,7	1,4	0,8	1,5	0,7
Вартість робіт	грн з ПДВ	558	651	1 302	744	1 395	651
Загальна вартість ТО							
(роботи та запчастини), грн з ПДВ							
	<i>Ultra 5w30**</i>	2 259	2 724	4 783	3 723	4 876	2 724
	<i>Supra 0w20***</i>	2 965	3 430	5 489	4 430	5 582	3 430
Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ							
Перевірка	повітряного фільтра	-	186	186	-	186	186
	фільтра салону	-	279	-	279	-	279
	свічок запалювання	-	372	372	372	372	372
Регулювання світла фар		-	-	-	372	-	-
Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ							
Заміна	гальмівних колодок передніх	3 740					
	гальмівних колодок задніх	3 314					
	щітки склоочисника переднього лівого	976					
	щітки склоочисника переднього правого	783					
	щітки склоочисника заднього	581					

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 12.01.2021. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.