



MAZDA 3 1.5 AT



(з 2019 року)

Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		- 5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.2 л) Ultra 5w30** Supra 0w20 або Supra-X 0w20***	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км						
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	●	●	●	●	●	●	
	паливопроводів та шлангів	-	●	●	●	●	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	Тест М-МДС	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	привідних валів	-	-	●	-	●	-	
	системи вихлопу	кожні 100 000 км (або 8 років)						
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	-	●	●	●	●	●	
	стану кузова	грн з ПДВ	-	334	334	334	334	334
	Затяжка	болтів та гайок шасі і кузову	●	-	●	-	●	-
Час виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	500	751	1 168	834	1 168	751	

Загальна вартість ТО	Ultra 5w30**	2 341	2 925	4 742	3 817	4 742	2 925
(роботи та запчастини), грн з ПДВ	Supra (Supra-X) 0w20***	3 204	3 788	5 605	4 680	5 605	3 788

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	167	167	-	167	167
	фільтра салону	-	167	-	167	-	167
	свічок запалювання	-	334	334	334	334	334
Регулювання	світла фар	-	-	-	334	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	3 838
	гальмівних колодок задніх	4 481
	щітки склоочисника переднього лівого	806
	щітки склоочисника переднього правого	697
	щітки склоочисника заднього	589

* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. **Mazda Supra-X 0W-20** є оновленим варіантом **Mazda Supra 0W-20** і є повністю взаємозамінним до нього.

Ціни дійсні станом на 28.07.2020. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.