

НОВА MAZDA3



| | STYLE | EXCLUSIVE | PREMIUM |
|--|-----------|-----------|---------|
| | SDN / БНВ | | SDN |
| РОЗДРІБНІ ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ 2020 РОКУ ВИРОБНИЦТВА (замовлення у виробництво)* | | | |
| SKYACTIV-G 1.5 6AT 120 к.с БЕНЗИН | 696 700 | 759 900 | - |
| СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ НА ЛІМІТОВАНИЙ СКЛАД АВТОМОБІЛІВ 2019 РОКУ ВИРОБНИЦТВА (КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ОБМЕЖЕНА)** | | | |
| SKYACTIV-G 1.5 6AT 120 к.с БЕНЗИН | 605 600 | 658 600 | - |
| SKYACTIV-D 1.8 6AT 116 к.с. ДИЗЕЛЬ | 627 200 | - | 725 300 |
| ЕКСТЕР'ЄР | | | |
| ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА | • | • | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА | • | • | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА | | | |
| ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ | • | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ | • | • | • |
| ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ВОДІЯ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | • | • | • |
| ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ ДЗЕРКАЛ | - | - | • |
| ОПТИКА | | | |
| LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА | • | • | • |
| LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА | - | • | • |
| ALH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ | - | • | • |
| ПРОТИТУМАННІ ФАРИ, ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED) | • | • | • |
| ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІЮДНІ | - | • | • |
| ОМИВАЧ ФАР | • | • | • |
| СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" | - | • | • |
| СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE | | | |
| 7 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПОДУШКУ ДЛЯ КОЛІНА ВОДІЯ | • | • | • |
| ABS+EBA+EVD+TCS+DSC+ESS** | • | • | • |
| TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ | • | • | • |
| G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC-Plus) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ | • | • | • |
| SBS - ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ | - | • | • |
| SBS + SBS R + SBS RC + FCTA + RCTA + DSA + CTS - СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE*** | - | • | • |
| DM + DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ | - | • | • |
| LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ | - | • | • |
| LAS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ | - | • | • |
| BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" | - | • | • |
| HCA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ | • | • | • |
| КОЛЕСА ТА ШИНИ | | | |
| ЛЕГКОСПЛАВНІ 205/60R16 | • | • | • |



* РОЗДРІБНІ ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ 2020 РОКУ ВИРОБНИЦТВА дійсні з 09.06.2020р.

** Спеціальні ціни на окремі комплектації 2019 року виробництва станом на 01.06.2020 року на обмежений склад автомобілів. Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долару США.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA

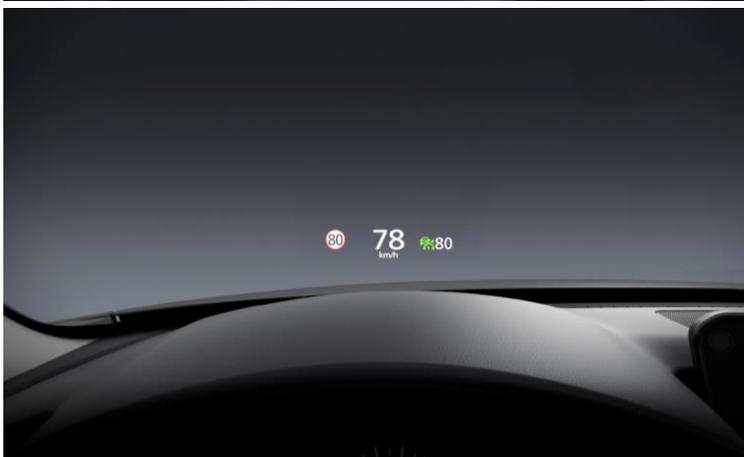
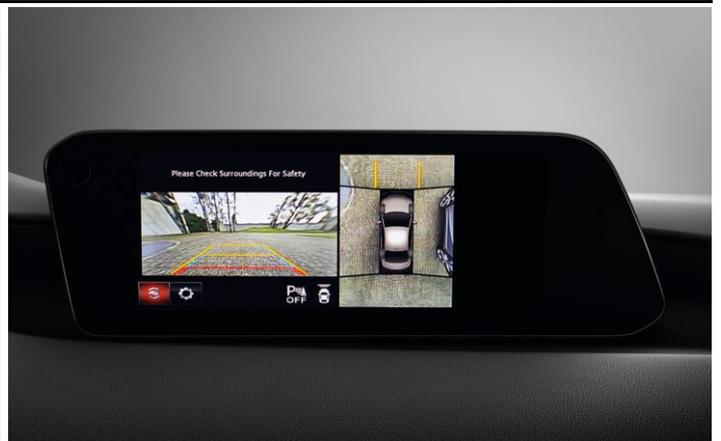


| ІНТЕР'ЄР | STYLE | EXCLUSIVE | PREMIUM |
|---|-------|-----------|---------|
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА) | ● | ● | - |
| ТЕМНА ОБШИВКА ДАХУ ВСЕРЕДЕНІ АВТОМОБІЛЯ (ДЛЯ НВ) | ● | ● | - |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА) | - | - | - |
| ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКОПІДІОМНИКИ | ● | ● | ● |
| ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ | ● | ● | ● |
| ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | ● | - | - |
| БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | - | ● | ● |
| КОМФОРТ | | | |
| КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ | ● | ● | ● |
| ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | ● | ● | ● |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СІДІННЯ ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ НА 2 ПОЛОЖЕННЯ (ТІЛЬКИ SDN 1,8D) | - | ● | ● |
| ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАООЧИСНИКІВ | ● | ● | ● |
| ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ | ● | ● | ● |
| СМАРТ - КАРТА (СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПУ) | - | - | ● |
| КНОПКА ЗАПУСКУ /ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop | ● | ● | ● |
| ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ | | | |
| ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКЛО | ● | ● | ● |
| КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ | ● | ● | ● |
| БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР | ● | ● | ● |
| КЕРМО ТА КПП | | | |
| МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА | ● | ● | ● |
| ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ | ● | ● | ● |
| ПІДРУЛЬОВІ ПЕДАСТКИ КПП (ТІЛЬКИ ДЛЯ ДВИГУНІВ 1,8D) | ● | ● | ● |
| DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП (ТІЛЬКИ ДЛЯ БЕНЗИНОВИХ ДВИГУНІВ) | ● | ● | - |
| ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ | | | |
| ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ | ● | ● | ● |
| КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ | ● | - | - |
| ACC - АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ З ФУНКЦІЄЮ "STOP AND GO" | - | ● | ● |
| КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ | ● | - | - |
| СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ | - | ● | ● |
| ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ | ● | ● | ● |
| ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЄЮ AUTO HOLD | ● | ● | ● |
| I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА | ● | ● | ● |
| АУДІОСИСТЕМА | | | |
| МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНІТОРОМ 8,8" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА НМІ КОМАНДЕРОМ | ● | ● | ● |
| РАДІО АМ/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ | ● | ● | - |
| АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), USB-MP3, 12 ДИНАМІКІВ | - | - | ● |
| Bluetooth® - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ" | ● | ● | ● |
| РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod®) | ● | ● | ● |





| КЕРМО ТА КПП | STYLE | EXCLUSIVE | PREMIUM |
|--|-------|-----------|---------|
| МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА | ● | ● | ● |
| ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ | ● | ● | ● |
| DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП | ● | ● | - |
| ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ | | | |
| ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКЛО | ● | ● | ● |
| КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ | ● | ● | ● |
| ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ | | | |
| КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ | ● | - | - |
| СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ | - | ● | ● |



SOUL RED CRYSTAL
* - лише для кузова НВ

MACHINE GREY

SNOWFLAKE WHITE PERL

POLYMETAL GRAY *

DEEP CRYSTAL BLUE

JET BLACK

TITANIUM FLASH

НОВА MAZDA3



| «Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ | | | |
|---|-----------------------------------|-------|---|
| ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | |
| ТИП КУЗОВА | БЕНЗИН | | ДИЗЕЛЬ |
| | SDN | НВ | SDN |
| ТИП ПРИВОДУ | передній | | передній |
| ТРАНСМІСІЯ | 6-ти ступенева автоматична | | |
| ДВИГУН | | | |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см | 1496 | | 1759 |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТІЖНИСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.) | 88 / 6000 (120) | | 85 / 4000 (116) |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв | 153 / 4000 | | 270 / 1600-2600 |
| СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ | 14.0:1 | | 14.8:1 |
| ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ | EURO6 6d-TEMP | | |
| ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 130 | 131 | 120 |
| ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ | інжекторна з прямим впорскуванням | | загальна паливна рейка з прямим впорскуванням |
| ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт | 4 / 4 | | |
| ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ | | | |
| МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год | 200 | 193 | 199 |
| РОЗГІН 0-100км/год, с | 12.1 | | |
| ОРИЄНТОВАНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км | | | |
| МІСТО (NEDC) | 6.7 | 6.8 | 5.1 |
| ТРАСА (NEDC) | 5.1 | 5.1 | 4.2 |
| КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 5.7 | 5.8 | 4.6 |
| КОМБІНОВАНА ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP) | 6.2 | 6.4 | 5.5 |
| ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л | 51 | | |
| РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛИВА | бензин не нижче А95 | | дизельне паливе 51 цетанового числа та вище |
| ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | | |
| ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА | 4660 | 4460 | 4660 |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал) | 1795 / 2028 | | |
| ВИСОТА (SDN / 5НВ) | 1440 | 1435 | 1440 |
| КОЛІСНА БАЗА | 2725 | | |
| ПЕРЕДНІЙ ЗВІС | 915 | | |
| ЗАДНІЙ ЗВІС (SDN / 5НВ) | 1020 / 820 | | |
| ДОРОЖНИЙ ПРОСВІТ | 140 | | |
| РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни) | 5,3 / 5,69 | | |
| КОЛЯ ПЕРЕДНЯ | 1570 | | |
| КОЛЯ ЗАДНЯ | 1580 | | |
| ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | 965 | | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ | 947 | | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | 1 414 | | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ (SDN / 5НВ) | 1359 / 1356 | | |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ (SDN / 5НВ) | 431 / 482 | | |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (SDN / 5НВ) | 1105 / 838 | | |
| ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, (від арки до арки) | 1012 / 1014 | | |
| ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л | | | |
| ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТА УРАХУВАННЯМ МІСЦЯ ПІД ПОЛКОЮ БАГАЖНИКА (SDN / 5НВ) | 450 / 398 | | |
| З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТА УРАХУВАННЯМ МІСЦЯ ПІД ПОЛКОЮ БАГАЖНИКА (SDN / 5НВ) | 1138 / 1026 | | |
| З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ (SDN / 5НВ) | 1132 / 1019 | | |
| МАСА, кг | | | |
| СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ | 1 323 | 1 324 | 1 395 |
| МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА | 1 841 | 1 849 | 1 914 |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ | 977 | 984 | 1 052 |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ | 939 | 940 | 937 |
| ШАСІ | | | |
| ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА | МакФерсон | | |
| ЗАДНЯ ПІДВІСКА | торсіонна поперечна балка | | |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | | |
| ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 295 | | |
| ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 265 | | |
| ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПАКЕТ | герметик та електрокомпресор | | |

** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ
EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ
EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

***СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ І-ACTIVSENSE

SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ БЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ

SBS R - SMART BRAKE SUPPORT REAR СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД (при швидкості 2-8км/год)

SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

FCMA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)

RCTA REAR CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

DSA - DISTANCE SPEED ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ ВСТАНОВЛЕННОЇ ДИСТАНЦІЇ ТА ШВИДКОСТІ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ

CTS - CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ

**** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ