



# MAZDA CX-30 2.0 AT

(з 2020 року)



## Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		- 5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.2 л) <b>Ultra 5w30**</b> <b>Supra 0w20 або Supra-X 0w20***</b>	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км						
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	●	●	●	●	●	●	
	паливопроводів та шлангів	-	●	●	●	●	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	Тест М-МДС	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	привідних валів	-	-	●	-	●	-	
	системи вихлопу	кожні 100 000 км (або 8 років)						
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	-	●	●	●	●	●	
	стану кузова	грн з ПДВ	-	372	372	372	372	372
	Затяжка	болтів та гайок шасі і кузову	●	-	●	-	●	-
Час виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	558	837	1 302	930	1 302	837	

Загальна вартість ТО		Ultra 5w30**	2 262	2 913	5 306	3 803	5 306	2 913
(роботи та запчастини), грн з ПДВ		Supra (Supra-X) 0w20***	2 969	3 620	6 013	4 510	6 013	3 620

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	186	186	-	186	186
	фільтра салону	-	186	-	186	-	186
	свічок запалювання	-	372	372	372	372	372
Регулювання	світла фар	-	-	-	372	-	-

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	4 597
	гальмівних колодок задніх (передньопривідні)	4 691
	гальмівних колодок задніх (повнопривідні)	6 035
	щітки склоочисника переднього лівого	959
	щітки склоочисника переднього правого	824
	щітки склоочисника заднього	626

\* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

**Ціни дійсні станом на 12.01.2021. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**